

Elektromos autó fali töltő



IC-CPD(InCableControlandProtectionDevice)

Használati útmutató

Model: EVAxxB series
Rev. 1.1

Fontos:

Használat előtt olvasd el ezt a felhasználói kézikönyvet!

Tartalomjegyzék

Biztonsági információk	2
Termékinformációk.....	3
Használat	5
Hőmérséklet szabályozás (opcionális).....	9
Telepítés (opcionális).....	10
Hibakezelés.....	11
Karbantartás.....	12

Biztonsági információk

Bármilyen ettől eltérő felhasználás nem rendeltetésszerűnek minősül, és súlyos sérülésekhez vagy anyagi károkhoz vezethet.

Az ilyen esetekben a gyártó és a forgalmazók nem vállalnak felelősséget a keletkezett károkért.

Emellett az ilyen használat a garancia azonnali megszűnését vonja maga után.



WARNING

A figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása áramütéshez, tűzhoz vagy a töltőberendezés károsodásához vezethet.

◆ Ha töltés közben meghibásodás történik, haladéktalanul húzza ki a töltőberendezést az elektromos hálózathoz, lehetőség szerint a biztosíték vagy az áramköri megszakító lekapcsolásával. Ne érintse meg az áram alatt lévő részeket.

◆ Soha ne használja a készüléket robbanásveszélyes gőzök vagy gázok közelében, mivel a készüléken belüli kapcsolóműveletek apró elektromos íveket generálhatnak.

◆ Ne érintse meg a töltőberendezés érintkező felületeit, és ne helyezzen semmilyen tárgyat a csatlakozók érintkezőfelületeibe.

◆ Soha ne próbálja meg a töltőberendezést házilag módosítani vagy megjavítani. Ne nyissa fel a burkolatot, és ne módosítsa az adaptereket vagy hosszabbító kábeleket.

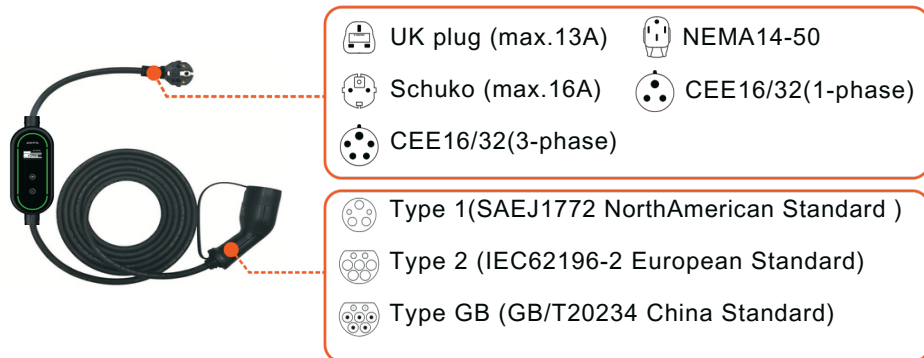
◆ Ne csatlakoztassa a készüléket olyan aljzathoz, amelyen keresztül víz juthat a belsejébe. Ne merítse a töltőberendezést vízbe.

◆ Soha ne húzza szét a csatlakozókat töltés közben, mert ez szennyeződést okozhat az érintkezőfelületeken és megsértheti az elektronikus alkatrészeket. A töltési folyamatot mindig először a jármű belső vezérlésén állítsa le.

◆ Védje a csatlakozókat és az aljzatokat a nedvességtől és párától. Mindig tartsa szárazon a csatlakozókat és a jármű felőli csatlakozórészt. A lecsatlakoztatott csatlakozók nem vízállóak, használaton kívül mindig takarja le őket a védőkupakkal.

◆ Ne engedje, hogy gyermekek játsszanak a csomagolóanyaggal vagy a töltőberendezéssel.

Termék információ



Modellszám meghatározása

EVA
① ② ③ ④

	Osztályozás	Jelölés	jelentés
①	Típus	EVA	Aseries EV charger
②	Névleges áramerősség	03	1-fázis 16A
		07	1-fázis 32A
		10	1-fázis 40A
		11	3-fázis 16A
③	Töltési mód	B	Mode 2
④	Töltőcsatlakozó típusa	Blank	Type2(IEC62196-2)
		U	Type1(SAE J1772)
		G	GB(GB/T20234)

Műszaki adatok

Elektromos jellelmű

Fázisok száma	1-fázis			3-fázis
Termékmodell	EVA03B	EVA07B	EVA10B	EVA11B
Névleges feszültség	AC110V/230V			AC400V
Bemenetifrekvencia	50/60Hz			
Max. kimeneti áramerősség	16A	32A	40A	16A
Max. kimeneti teljesítmény	3.7kW	7.4kW	9.6kW	11kW
Kábel specifikációk	3x2.5mm ²	3x6mm ²	9AWG	5x2.5mm ²

Védelem

Túlfeszültség elleni védelem	Van
Alulfeszültség elleni védelem	Van
Túlterhelés elleni védelem	Van
Rövidzárlat elleni védelem	Van
Szivárgóáram elleni védelem	Van
Túlmelegedés elleni védelem	Van
Villámvédelem	Van

Funkciók és tartozékok

LED jelzőfények	30 RGB LED fény
Kijelző	1,3 hüvelykes OLED kijelző
RCD áramvédő kapcsoló	Type B
Állítható áramerősség	Van
Töltés késleltetése	Van
Ethernet/WIFI/4G/Bluetooth	Nincs

Működési környezet

Védettségi fokozat	IP67
Működési hőmérséklet	-30℃~60℃
Relatív páratartalom	≤95%RH
Működési magassági küszöb	≤2000m
Hűtés	Natural air cooling
Készenléti energiafogyasztás	<0.5W

Műszaki jellemzők

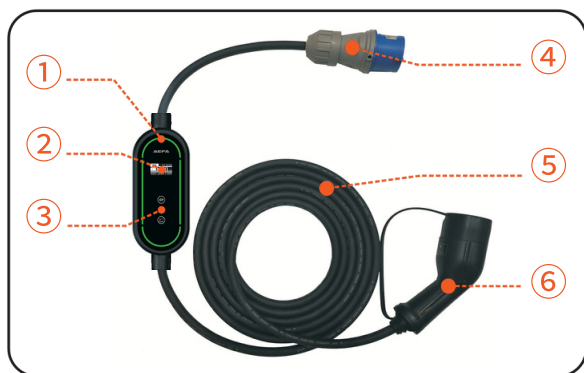
Töltőkábel	5m (alapméretezett konfiguráció)
Vezérlődoboz mérete	200mm*90mm*52mm
Tömeg	≤2.9kg
Szín és anyag	Fekete, edzett üveg, és PC

Szabványok és tanúsítványok

Szabványok	IEC 62752 ; GB/T18487
Tanúsítványok	CE

Működés

Áttekintés



- ① LED jelzőfények
- ② OLED kijelző
- ③ Érintőgombok
- ④ Hálózati csatlakozó
- ⑤ Kábel
- ⑥ Járműcsatlakozó

LED jelzőfények

Állapot	Töltő bekapcsolva			Töltés készenlét	Beállítás mód
Állapotjelző	 Light → Light → Meteor			Breathing	Light
Állapot	Késletett töltés	Autó jelzésre vár	Töltés kész	Töltés mód	Hiba mód
Állapotjelző	Meteor	Breathing	Light	Meteor	Flashing

Érintőgombok

Gombok leírása	
	Áramerősség beállítása
	Töltés késleteltése

OLED kijelző

Töltés készenlét

Töltési mód

Hiba mód

Beállított áramerősség

Áramerősség beállítása

Késletett töltés

Töltés időzítő

Áramerősség beállítása

1. Nyomja meg a gombot (mielőtt a járművégi csatlakozót a jármű töltőaljzatába dugná).

A sárga LED világítani kezd, és az OLED képernyő az áramerősséget jeleníti meg, jelezve, hogy az eszköz készen áll a töltési intenzitás beállítására

2. Nyomja meg a gombot amíg a képernyőn meg nem jelenik a kívánt áramerősség.

3. A kiválasztott beállítás automatikusan elmentődik körülbelül 3 másodperc múlva, majd az eszköz töltés készenlét állapotba lép. A képernyő bal felső sarkában megjelenik a beállított áramerősség.

Töltés időzítése

1. Nyomja meg a  gombot (mielőtt a járművégi csatlakozót a jármű töltőaljzatába dugná).



A sárga LED világítani kezd, és az OLED képernyő az időt jeleníti meg, jelezve, hogy az eszköz készen áll a töltés időzítésének beállítására

2. Nyomja meg a  gombot amíg a képernyőn meg nem jelenik a kívánt időzítés.

3. A kiválasztott beállítás körülbelül 3 másodperc múlva automatikusan elmentésre kerül, ezután az eszköz visszaszámlálási állapotba lép. Várja meg a visszaszámlálás végét, majd az eszköz átvált töltési módba.



A zöld LED meteorszerűen kezd villogni, és az OLED képernyőn megjelenik a visszaszámlálás, jelezve, hogy a késleltetett töltés beállítása sikeresen megtörtént.

Töltés időzítésből kilépés

Ha szeretné megszakítani a késleltetett töltést, tartsa lenyomva a  gombot körülbelül 3 másodpercig. Ezután az eszköz visszatér a töltés készenléti állapotába.

Földelés nélküli vészhelyzeti töltés

Az eszköz csatlakozója nincs földelve. Nyomja meg a  vagy  gombot a földelési hiba figyelmen kívül hagyásához, és lépjen be a töltés készenléti állapotába.



A piros LED folyamatosan villog, és az OLED képernyőn a „Földelési hiba” jelenik meg. Ez azt jelzi, hogy a berendezés csatlakozójának földelése nincs csatlakoztatva.



A zöld LED „Breathe” üzemmódban világít, és egy  ikon jelenik meg az OLED képernyő felett.

Töltés indítása

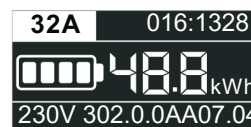
1. Csatlakoztassa a töltő hálózati csatlakozóját egy földelt aljzathoz, majd várja meg, amíg az eszköz töltés készenléti állapotba lép.
2. Állítsa be a töltési áramerősséget vagy a késleltetett töltést. Ha ezekre nincs szükség, ezt a lépést kihagyhatja.
3. Csatlakoztassa az eszköz járművégi csatlakozóját a jármű töltőaljzatába.
4. Várja meg a járműtől érkező engedélyező jelet, majd az eszköz átlép töltési módba.



Autó jelzésére vár



Töltés mód



A töltés befejeződött, a zöld LED folyamatosan világít, és az OLED képernyőn megjelenik a töltés időtartama és az elhasznált elektromos energia mennyisége.

Töltés leállítása

1. Állítsa le a töltési folyamatot a jármű belső vezérlőjénél; ez feloldja a jármű töltőcsatlakozójának zárolását.
2. Először húzza ki a járműhöz csatlakoztatott csatlakozót, majd húzza ki a töltőcsatlakozót a hálózati aljzatból vagy a töltőállomásból.

Hőmérséklet-szabályozás (opcionális)



Hálózati csatlakozó hőmérséklet-érzékelővel

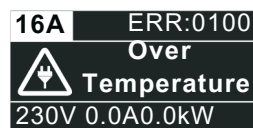
UK plug (max.13A)

Schuko (max.16A)

A hálózati csatlakozó belsejében egy hőmérséklet-érzékelő található. Ez az érzékelő egy negatív hőmérsékleti együtthatójú termisztor (NTC), amely valós időben képes visszajelezni a hálózati csatlakozó hőmérsékletének változását.



Töltés mód



Hiba státusz

Szabályozási folyamat

- Amikor a hálózati csatlakozó hőmérséklete eléri a 95 °C-ot és ezt a szintet 10 másodpercig fenntartja, bekapcsol a hőmérséklet-szabályozó védelem, a töltés leáll, és az OLED képernyőn megjelenik a túlmelegedési hiba.
- Miután a hálózati csatlakozó lehűlt 75 °C-ra vagy az alá, és ezt a hőmérsékletet 10 másodpercig megtartja, az eszköz automatikusan újraindítja a töltést.

Hibaelhárítás

- Ellenőrizze, hogy a hálózati csatlakozó és az aljzat szoros kapcsolatban van.
- Ellenőrizze az aljzat kábelátmérőjét.
- Ne tegye ki az eszközt közvetlen napsugárzásnak, ugyanakkor ne takarja le semmivel.

Telepítés (opcionális)



- 1 Falra szerelhető tartó
- 2 Alsó tartó
- 3 Dübelek
- 4 Önszúró csavarok
- 5 Kombinált csavarok

Anyag: 5 mm vastag
alumíniumlemez, eloxált

Telepítési lépések



1. lépés



2. lépés



3. lépés

1. lépés: Helyezze a falra szerelhető tartót a megfelelő pozícióba a falon, és ceruzával jelölje be a felső két csavarhelyét.
2. lépés: Helyezze félre a falra szerelhető tartót, majd fúrja ki a jelölt lyukakat. Helyezze be a dübeleket, és csavarozza fel a falra szerelhető tartót önmetsző csavarokkal.
3. lépés: Először helyezze be az eszközt a falra szerelhető tartó felső rögzítőfuratába. Ezután rögzítse az alsó tartót a falra szerelhető tartó kör alakú furatába, majd szerelje fel a kombinált csavarokkal.

Hibaelhárítás

Az eszköz automatikusan védelembe lép hiba esetén.

A hiba információi és kezelési módjai a következők:

Hiba információ	Kezelési mód
A LED és az OLED képernyő sem világít a hibaelhárítás után:	- Ellenőrizze a táplálást és az elosztást. - Ellenőrizze, hogy a megszakító leoldott-e, és kapcsolja vissza, ha szükséges.
LED világít, de az OLED képernyő nem kapcsol be	Az OLED csatlakozókábel laza vagy az OLED kijelző sérült.
Hosszú ideig vár a jármű jelzésére	- Az autó akkumulátora teljesen fel van töltve, az autó késleltetett töltési (reservation delay charging) módban van, vagy a jármű csatlakozója nincs megfelelően csatlakoztatva. - Húzza ki, majd csatlakoztassa újra a jármű csatlakozóját.
32A 00:00:00  Ground Fault 230V 0.0A0.0kW	Az eszköz nincs földelve, ellenőrizze a bemeneti tápkábelt.
32A ERR:0002  RCD Fault 230V 0.0A0.0kW	Az RCD (hibavédelmi kapcsoló) meghibásodott, és a javításhoz vissza kell küldeni a gyárba.
32A ERR:0004  Over voltage 230V 0.0A0.0kW	- Ellenőrizze, hogy a bemeneti kábel megfelelően van csatlakoztatva. - Ellenőrizze, hogy a bemeneti feszültség nem tér el a normálistól.
32A ERR:0008  Under voltage 230V 0.0A0.0kW	- Ellenőrizze, hogy a bemeneti kábel megbízhatóan csatlakozik - Ellenőrizze, hogy a bemeneti feszültség nem tér-e el a normálistól.
32A ERR:0010  Leakage Fault 230V 0.0A0.0kW	- Ellenőrizze, hogy a jármű csatlakozója és annak kábele nem sérült vagy nedves. - A hiba elhárítása után húzza ki a hálózati csatlakozót, majd csatlakoztassa újra.

Hiba információ	Kezelési mód
32A ERR:0020  Over Current 230V 0.0A0.0kW	- Ellenőrizze, hogy a jármű csatlakozója megfelelően van csatlakoztatva. - Ellenőrizze, hogy a járműbe épített töltő megfelelően működik-e.
32A ERR:0040  CPvoltage Fault 230V 0.0A0.0kW	- Ellenőrizze a jármű csatlakozóját és az elektromos jármű töltőaljzatát. - Húzza ki, majd csatlakoztassa újra a jármű csatlakozóját.
32A ERR:0080  Shortcircuit Fault 230V 0.0A0.0kW	Ellenőrizze, hogy a jármű csatlakozója és annak kábele nem sérült vagy nedves.
16A ERR:0100  Over Temperature 230V 0.0A0.0kW	- Ellenőrizze, hogy a hálózati csatlakozó és az aljzat szorosan csatlakoznak. - Ellenőrizze az aljzat kábelének átmérőjét.

Karbantartás

- Ellenőrizze, hogy a bemeneti csatlakozó érintkezési pontja megfelelően érintkezik, és nincs rajta rendellenesség.
- Ha a csatlakozók nedvesek lettek, hagyja őket teljesen megszáradni használat előtt.
- Mindig helyezze fel a védősapkákat az eszközre, amikor nincs csatlakoztatva.